

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



SAGASTA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Tomáš Krábek

Tomáš Krábek

Ing. Emil Špaček

OBSAH

MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN,
4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN

ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002

DOKUMENTACE PD

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/2017

POČET FORMÁTŮ 10xA4

NÁZEV PŘÍLOHY

SO 43-21-08 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. KM 183,118

ČÁST

E.1.4.

ČÍSLO PŘÍLOHY

33

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
2.1 Předmět projektu.....	3
2.2 Fotodokumentace	3
3. PODKLADY	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta.....	5
4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce	5
4.3 Zemní práce, zásypy.....	5
4.4 Postup výstavby (POV)	6
4.5 Dodávky a skladování	6
4.6 Přístupy na staveniště.....	6
4.7 Odpady	6
4.8 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	6
4.9 Péče o bezpečnost práce.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“
ISPROFIN/ISPROFOND:	5423530004/3273214901
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ 04598555 DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, e-mail: emil.spacek@sagasta.cz , tel. 603 775 232
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Krábek e-mail: krabek@samsonpraha.cz , tel. 775 308 114
Spolupracoval:	Ing. Milan Kodet, Ing. Tomáš Kopecký, Tomáš Krábek
Správce mostního objektu:	Oblastní ředitelství Plzeň, SMT Plzeň, Sušická 25a, 500 03 Plzeň
Katastrální území:	Babylon 600717, Pasečnice 718131, Česká Kubice 621366, Starý Spálenec 752746, Horní Folmava 634565
Okres:	Domažlice,
Kraj:	Plzeňský
Trat' SŽDC:	č. 180 Plzeň hl. n.–Česká Kubice–státní hranice, dle TTP č. 712A
Trat'ový úsek:	030128, 0301L1, 030124

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Název propustku	Objekt SO-43-21-08 propustek v ev. km 183,118
Stávající a nový vlastník :	Česká republika, SŽDC, s.o.
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Staničení objektu:	km 183,118
Situování objektu v terénu:	Mostní objekt se nachází v extravilánu
Typ objektu:	Betonový deskový
Údaje o koleji na propustku:	jednokolejná trať, bezstyková kolej
Stávající světlý profil:	šířka 0,9, výška 0,6
Nově navržený profil:	Rušení stávajícího propustku

2.1 Předmět projektu

Předmětem projektu je zrušení stávajícího betonového deskového propustku z důvodu ztráty funkčnosti. V návrhu není počítáno s výstavbou nového propustku. Odvodnění tratě bude řešeno pomocí příkopových tvárnic, která jsou součástí návrhu železničního spodku.

Části stávajícího propustku zasahují do nutného kolejového lože rekonstruované trati. Staré konstrukce budou zcela zbourány do hloubky min. po spodní hranu trouby, cca 1,9 m od nivelety koleje, lokálně bude muset být vybourán betonový základ svislého čela.

2.2 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



Pohled vtok



Pohled výtok

3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Zadání objednatele
- Fragment dochované výkresové dokumentace mostního objektu
- Protokol o podrobné prohlídce
- Katastrální mapy a informace o pozemcích katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření mostních objektů a trati
- Stavebnětechnický průzkum
- Závěry z výrobních jednání

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta

Před zahájením prací budou očištěny svahy okolo objektu cca 10 m na každou stranu a 10 m od osy objektu celkem 500 m². Budou odstraněny křoviny s odvozem, drceny větve.

V případě potřeby budou provedeny drobné terénní úpravy ploch přilehlých k objektu.

Součástí přípravných prací je i možnost zhotovitele stavby projednat krátkodobé pronájmy pozemků s vlastníky v potřebném rozsahu nad rámec hranice dráhy v místě stavby. Projekt předpokládá hlavní činnost pouze na pozemku dráhy. Provedení dlážděného brodu se bude realizovat pouze na drážním pozemku.

4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce

Práce vyžadují odstranění celého železničního svršku nad propustkem včetně řezání kolejí a odstranění kolejového roštu. Dále bude odtěžena horní vrstva pláně železničního spodku.

Stávající propustek bude odstraněn.

Výkopy zahrnují rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do vzdálenosti předepsané dokumentací nebo smlouvou o dílo v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

Pro železniční stavby se stanovují 3 třídy těžitelnosti, v našem případě se jedná o třídu I. Těžba je prováděná běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, a 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050.

4.3 Zemní práce, zásypy

Hutnění zpětných zásypů se provede dle přílohy č. 24 k S4 a jejích pozdějších změn - zásyp bude hutněný po vrstvách 300mm na $I_d=0,95$, $E_{pl} = 50\text{MPa}$ na zemní pláni železničního spodku.

Pro zásyp bude použita dovezená šterkodř.

Zhotovitel zpracuje do technologického předpisu, pro svá zařízení, způsob hutnění a předloží je k odsouhlasení objednateli/stavebnímu dozoru.

Nasazení stavebních mechanismů, které přímo ovlivňují kvalitu zemních prací (např. hutnicí prostředky), podléhá schválení stavebního dozoru.

Pracovníci, kteří provádějí a kontrolují zemní práce, musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací.

4.4 Postup výstavby (POV)

Celková odhadovaná doba výstavby je 14 dní.

Postup práce:

- Zemní práce a příprava staveništních ploch
- Demontáž stávajícího železničního svršku a odstranění železničního násypového tělesa
- Demolice stávajícího propustku
- Nevhodnou (nakypřenou nebo jinak porušenou) zeminu je třeba odstranit a nahradit vrstvou písku
- Zásyp vhodnou zeminou do výše pláně.
- Budování kolejového svršku
- Úprava svahu, zpevnění svahu

4.5 Dodávky a skladování

Každá dodávka stavebních materiálů musí být provázena prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce podle §11 nařízení vlády č. 178/1997 Sb.

4.6 Přístupy na staveniště

Je uvažován přístup po tělese dráhy.

4.7 Odpady

Doprava materiálu je uvažovaná zásadně po drážním tělese. Likvidace vytěžených a vybouraných hmot bude odvozem na určené skládky!

Jaké odpady vznikají a v jakém množství je uvedeno v tabulce odpadů:

- Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))
- Beton z demolice objektů.
- Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)
- Smýčené stromy a náletové dřeviny

4.8 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1992-1-1 (731201 / 2005-04, 2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- ČSN EN 206-1 (73 2403 / 2001-09, 2002-01, 2003-12) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- ČSN EN 1537 Provádění speciálních geotechnických prací. Injektované horninové kotvy
- ČSN EN 1936 Zkušební metody přírodního kamene.
- ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost.
- SŽDC S 3 Železniční svršek
- SŽDC S 4 Železniční spodek
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- Vzorové listy železničního spodku - zejména Ž2 a Ž6
- Technické kvalitativní podmínky - TKP v platném znění
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)

4.9 Péče o bezpečnost práce

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP) v platném znění, zejména:

nový předpis od 1. 10. 2013 **SZDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část).

Práce budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu na sousední koleji. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

- pracovníci aby byli zdravotně způsobilí podle vyhlášky c. 101/1995 Sb.
- pracovníci aby byli prokazatelně seznámeni s předpisem, jmenovitě oblast zahrnuje i problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve vyloučené koleji v blízkosti koleje provozované
- pracovníci, kteří složili odbornou zkoušku podle Ok 2/2 mohou řídit práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti a řídit a obsluhovat speciální vozidla
- kteří mají povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu CD, s.o.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup.

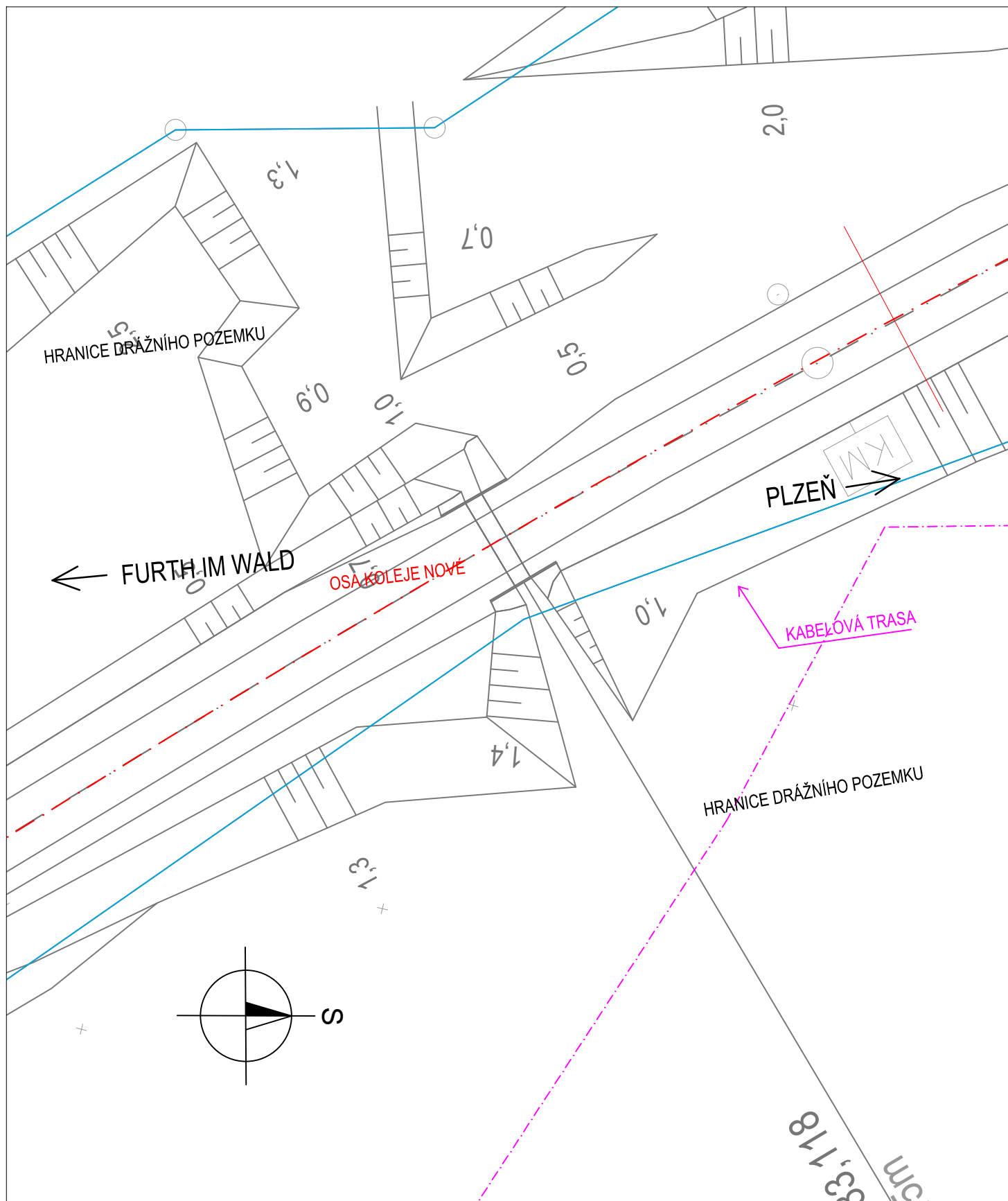
U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

ROZPOČET							
STAVBA:		„Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“			CELKEM: 0 Kč		
SO/PS:		SO 43-21-08 Propustek v km 183,118					
MAJETEK:		SŽDC s.o.			ČÍSLO STAVBY:		
CENOVÁ ÚROVEŇ:		2017			DOKUMENTACE:		Přípravná dokumentace
ZPRACOVATEL:		Čermák Jiří SAMSON PRAHA spol.s r.o.			DATUM ZPRACOVÁNÍ:		20.3.2018
POŘADOVÉ ČÍSLO POLOŽKY	KÓD POLOŽKY	CENOVÁ SOUSTAVA	NÁZEV POLOŽKY	MJ	MNOŽSTVÍ	CENA [Kč]	
						JEDNOTKOVÁ	CELKEM
1	2	3	4	5	6	7	8
1 ZEMNÍ PRÁCE							
Díl:	11		Přípravné práce (a přidružené)				
240	37300	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000		0,00
540	111208	2017_OTSKP-ZS	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	250,000		0,00
Díl:	13		Hloubené vykopávky				
1417	131838	2017_OTSKP-ZS	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	49,600		0,00
Díl:	17		Konstrukce ze zemin				
2027	17481	2017_OTSKP-ZS	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ šterkodrt	M3	55,600		0,00
Díl:	18		Povrchové úpravy terénu (i vegetační)				
2057	18120	2017_OTSKP-ZS	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	350,000		0,00
2077	18241	2017_OTSKP-ZS	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYSEVEM	M2	350,000		0,00
9 OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ							
Díl:	96		Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek				
16842	966168	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	3,610		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM nosné zdivo pod trati	M3	7,776		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM základů nosného zdiva	M3	6,992		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM odláždění	M3	2,540		0,00
0 VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE							
34	015112	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	109,120		0,00
40	015160	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE	T	1,000		0,00
55	015330	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	60,578		0,00
17	014102	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton	T	10,830		0,00
127	02710	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000		0,00
183	029611	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	HOD	20,000		0,00
211	03320	2017_OTSKP-ZS	SLUŽBY ZAJIŠTŮJÍCÍ DOPRAVU PRACOVNÍKŮ	KPL	1,000		0,00

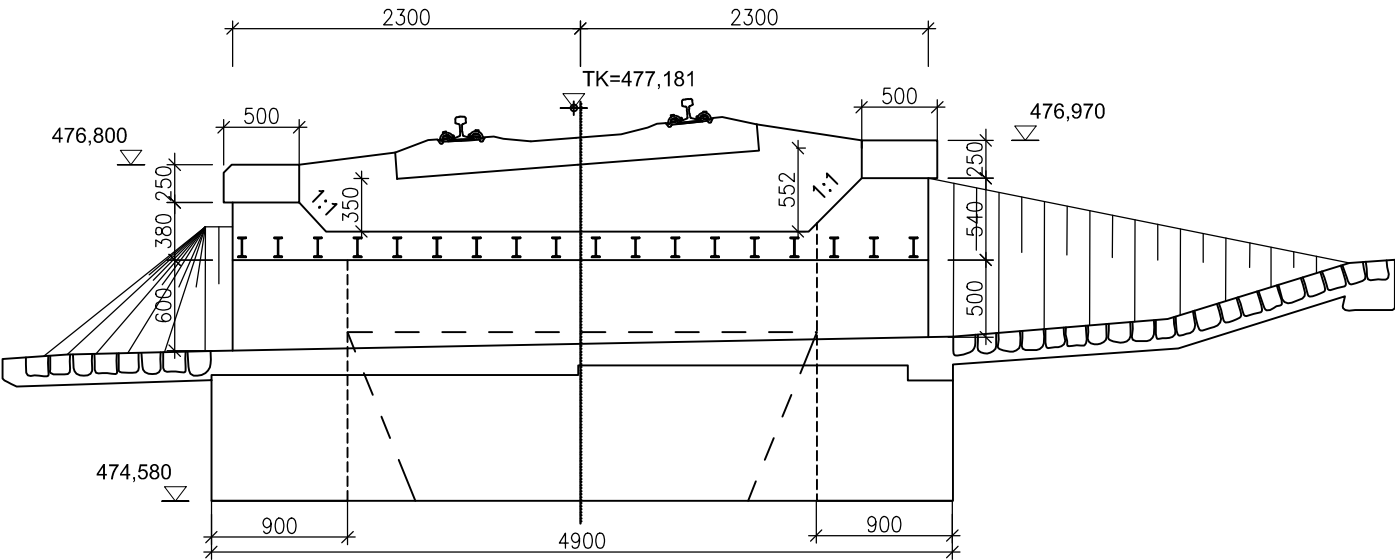
SITUACE 1:250



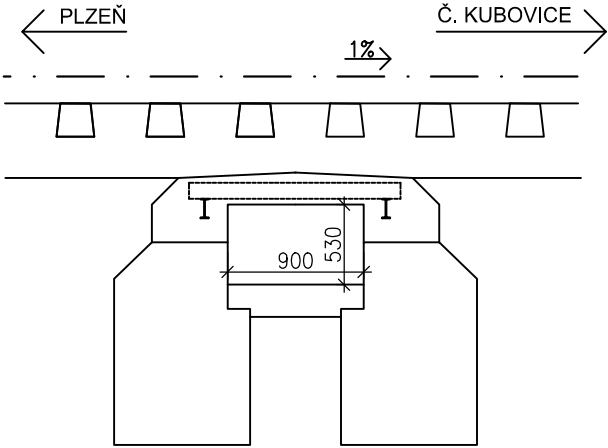
Propustek ev.km 183,118

SO 43-21-08

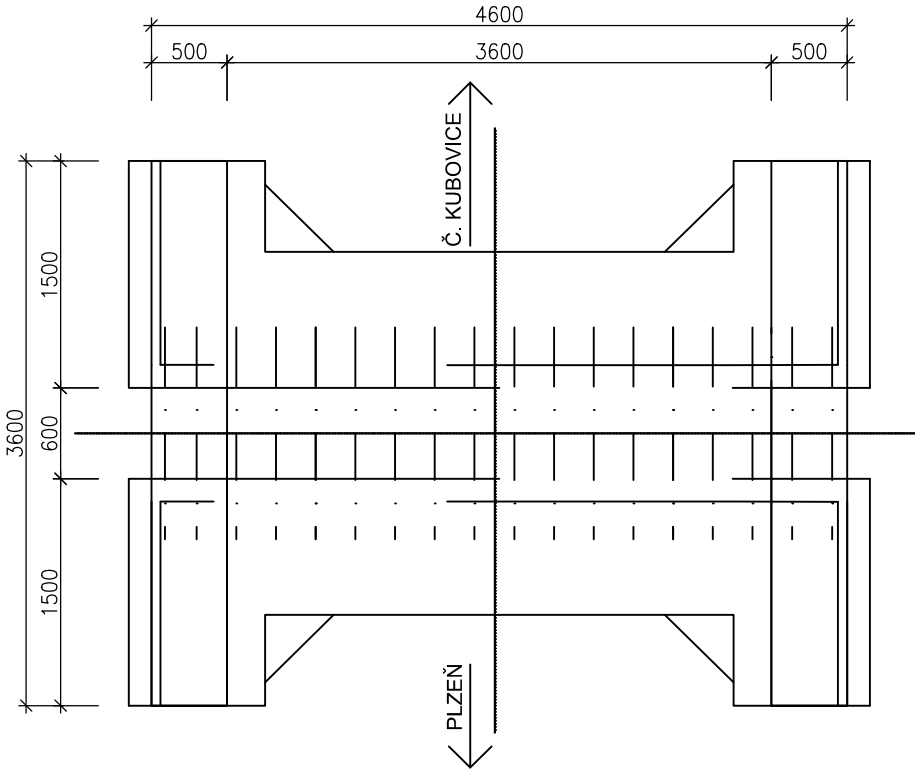
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50

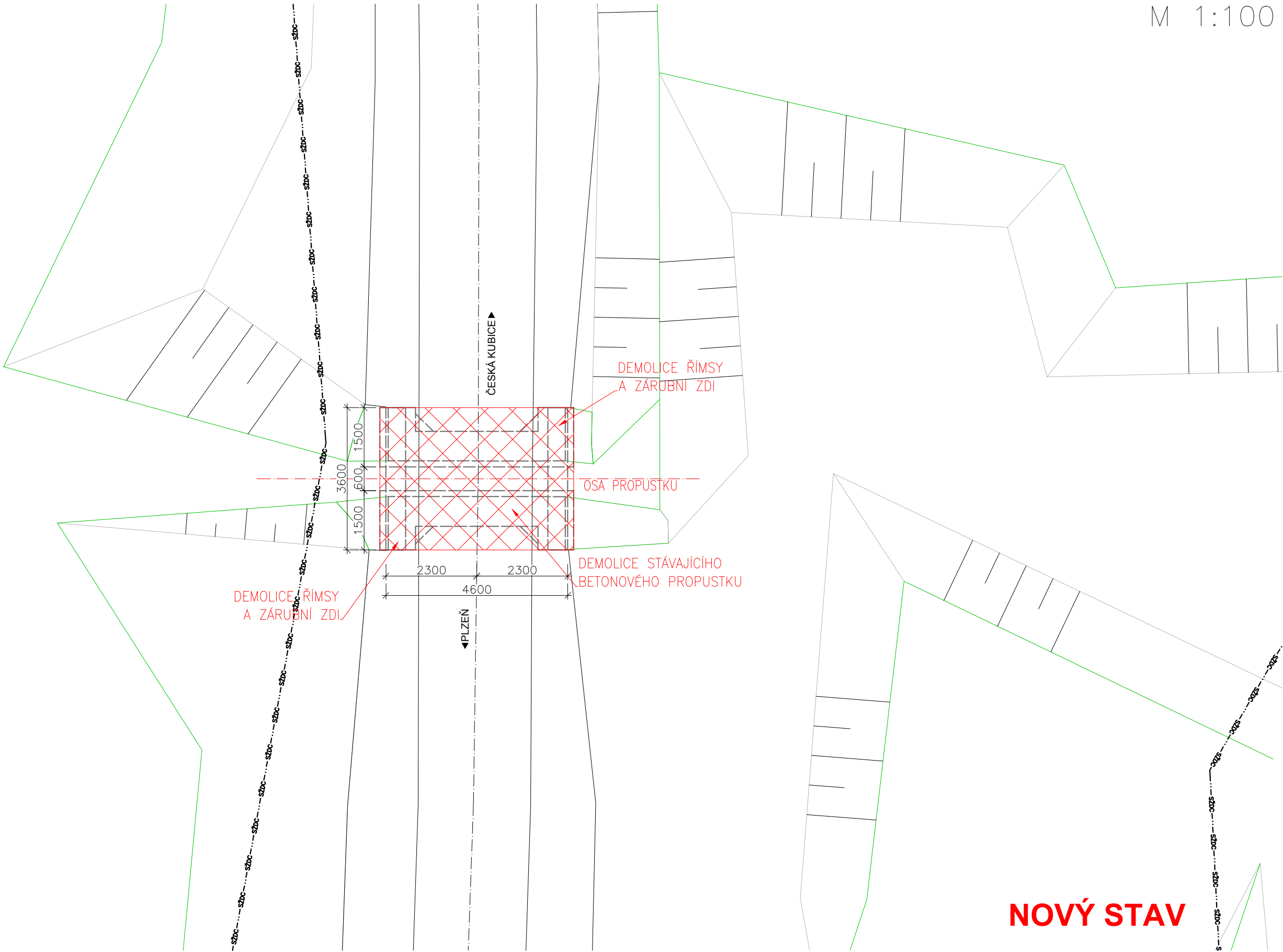


PŮDORYS
M 1:50



STÁVAJÍCÍ STAV

SO 43-21-08
PROPUSTEK km 183,118



NOVÝ STAV